



Akcesorium do samochodu elektrycznego

Model: **AK-EC-23**



Kod produktu	AK-EC-23
Podmiot odpowiedzialny	Akyga Europe Sp. z o.o., 52-200 Suchy Dwór, Wrocławska 1c, Polska/Poland, contact@akyga.com
Typ produktu	Akcesorium do samochodu elektrycznego
Ucho na kłódkę	Nie
Napięcie zasilające	110-250 V / 50/60 Hz
Ilość faz	1 faza
Maksymalne natężenie prądu	16 A
Maksymalna moc	3.8 kW
Uziemienie	Tak
Ognioodporność	UL94V-0
Klasa szczelności	IP54
Zabezpieczenie OVP	Tak
Zabezpieczenie OCP	Tak
Zabezpieczenie OPP	Tak
Zabezpieczenie OTP	Tak
Zabezpieczenie SCP	Tak
Długość przewodu	5 m
Wtyczka #1	CEE 7/7
Wtyczka #2	Złącze męskie GB/T (20234.2-2015)
Platerowane wtyczki	Srebro
Przekrój przewodu	3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
Materiał izolacji	TPE
Materiał wykonania	ABS
Kolor produktu	Niebieski
Wyświetlacz	Tak
MTBF	10000 h
Temperatura pracy	-30 / +50 °C
Opakowanie	EcoBox
Wymiary opakowania (L x W x H)	430 x 400 x 65 mm
Waga netto	2 kg
Waga brutto	2.3 kg
Zgodność z CE	Tak
Zgodność z FCC	Tak
Zgodność z RoHS	Tak
Zgodność z REACH	Tak
Dołączone wyposażenie	Torba ochronna
Kod EAN	5906708750900
Gwarancja	24 miesiące



Opis

Akyga® AK-EC-23 to jednofazowa ładowarka do samochodów elektrycznych. Wyposażono ją w specjalne **złącze GB/T**, spotykane w **pojazdach importowanych z Chin**, które nie są kompatybilne ze standardem europejskim (Type 2). Dzięki niej możliwe jest bezpieczne i wygodne ładowanie samochodu prądem przemiennym (AC) bez konieczności stosowania przejściówek ani modyfikacji instalacji pojazdu.

Wydajne ładowanie pojazdów elektrycznych z dowolnego gniazdka

Ładowarka w standardzie GB/T AK-EC-23 zapewnia **moc 3.8 kW przy 16 A**, co pozwala na możliwe szybkie ładowanie w ramach jednofazowego gniazda 230 V. Co więcej, **5-metrowy kabel** zapewnia swobodę podłączenia nawet wtedy, gdy samochód stoi dalej od źródła zasilania.

Na drugim końcu ładowarki GB/T znajduje się **wtyczka CEE 7/7**. Złącze to daje możliwość ładowania samochodu z **dowolnego gniazdka sieciowego 230 V** – zarówno z bolcem uziemiającym, jak i z uziemieniem w bocznych stykach. To praktyczne rozwiązanie domowe, które umożliwia ładowanie pojazdu we własnym garażu lub na podjeździe – bez konieczności korzystania z publicznych stacji ładowania. Idealnie sprawdzi się dla osób, które cenią sobie niezależność i codzienną wygodę ładowania auta we własnym zakresie.

Dodatkowo ładowarka GBT umożliwia ręczną **regulację prądu ładowania** spośród: **8 A, 10 A, 13 A i 16 A**, dostosowując moc ładowania do możliwości instalacji elektrycznej lub sytuacji.

Czytelne informacje na ekranie LCD

Wbudowany **wyświetlacz LCD** informuje o stanie ładowania – temperaturze urządzenia, natężeniu prądu, czasie ładowania, napięciu, zużyciu energii oraz statusie połączenia. Dzięki temu użytkownik ma pełną kontrolę nad procesem ładowania swojego pojazdu elektrycznego w czasie rzeczywistym.

Zabezpieczenia, na których możesz polegać

Kluczową rolę dla bezpieczeństwa użytkowania stanowią **wbudowane zabezpieczenia**. Wśród nich znajdują się: zabezpieczenie przeciwprzepięciowe, nadprądowe oraz termiczne. Urządzenie automatycznie przerwie proces ładowania w przypadku wykrycia nieprawidłowości, chroniąc zarówno ładowarkę, jak i pojazd.

Przystosowana do użytkowania na zewnątrz

Złącze ładowarki AK-EC-23 w standardzie GB/T **spełnia normę IP54**, co oznacza odporność na pył i bryzgi wody. Dzięki temu ładowarkę można bezpiecznie używać na zewnątrz, np. na parkingu, pod wiatą lub przy domowej instalacji przy garażu. Wytrzymała konstrukcja sprawdzi się w codziennym użytkowaniu niezależnie od warunków atmosferycznych.