

TPE Przewody silnikowe | CF35.UL

- Do największych obciążeń
- Płaszcz zewnętrzny z TPE
- Ekranowany
- Odporny na olej i olej biologiczny
- Nie podtrzymujący palenia
- Odporność na UV
- Odporny na działanie hydrolizy i drobnoustrojów

Informacje dynamiczne

	Promień gięcia	e-prowadnik	min. 7,5 x d
		elastyczne	min. 6 x d
		stałe	min. 4 x d
	Temperatura	e-prowadnik	-35 °C do 90 °C
		elastyczne	-45 °C do 90 °C (w oparciu o EN 60811-504)
		stałe	-50 °C do 90 °C (w oparciu o DIN EN 50305)
	v maks.	samonośne	10 m/s
		ślizgowe	6 m/s
	a maks.		80 m/s ²
	Droga przesuwu	Przesuwu samonośne i do 400 m lub więcej w aplikacjach ślizgowych, Klasa 6	

Struktura przewodu

	Żyła	< 10 mm ² : Żyła szczególnie odporna na zginanie z niepowlekanych drucików miedzianych (w oparciu o EN 60228).
		≥ 10 mm ² : Lina miedziana spłotkowa skręcana z cieńszych linek (w oparciu o EN 60228).
	Izolacja żyły	Wysokowartościowa mechanicznie, szczególnie nisko pojemnościowa mieszanka TPE.
	Skręt żyły	Żyły skręcone z krótkim skokiem skrętu nad odpornym na rozciąganie rdzeniem.
	Oznakowanie żyły	Czarne żyły z białym napisem, jedna żyła żółtozielona.
		1. Żyła: U / L1 / C / L+ 2. Żyła: V / L2
		3. Żyła: W / L3 / D / L- 4. Żyła: 4 / N
	Płaszcz wewnętrzny	Mieszanka TPE, dopasowana do wymagań pracy w e-prowadniku.
	Ekran całości	Ekstremalnie odporny na zginanie cynowany spłot miedziany. Gęstość liniowa ok. 70%, optyczna ok. 90%.
	Płaszcz zewnętrzny	Dopasowana do wymagań e-prowadnika, niskoadhezyjna, wysoko odporna na ścieranie i zginanie mieszanka na bazie TPE. Kolor: Czarny (porównywalny z RAL 9004)
	CFRIP®	Zdejmowanie płaszcza o 50% szybsze: Linka otwierająca w wewnętrznym płaszczu (począwszy od daty produkcji 5/2013) Film ► www.igus.pl/CFRIP



Klasa 6.6.4

Wymagania	niskie	1	2	3	4	5	6	7	najwyższe
Droga przesuwu	samonośne	1	2	3	4	5	6	7	400 m +
Odporność na olej	czak	1	2	3	4	5	6	7	najwyższe

Informacje elektryczne

	Napięcie nominalne	600/1000 V (w oparciu o DIN VDE 0250)
	Napięcie próbne	4000 V (w oparciu o DIN EN 50396)

Właściwości i certyfikaty

	Odporność UV	Wysoka
	Odporność na oleje	Odporny na oleje (w oparciu o DIN EN 60811-2-1), odporny na olej biologiczny (w oparciu o VDMA 24568 z Plantocut 8 S-MB przetestowane przez DEA), klasa 4
	Nie podtrzymujący palenia	Zgodnie z IEC 60332-1-2, CEI 20-35, FT1, VW-1
	Bez silikonu	Bez silikonu, który może zakłócić lakierowanie (w oparciu o PV 3.10.7 – stan z 1992).
	UL/CSA	Styl 10492 i 21184, 1000 V, 80 °C
	NFPA	W oparciu o NFPA 79-2012 rozdział 12.9
	DNV-GL	Certyfikat badania typu GL – nr certyfikatu: 61 938-14 HH
	EAC	Certyfikowany w oparciu o TC RU C-DE.ME77.B.01255
	CTP	Certyfikowany zgodnie z normą C-DE.PB49.B.00420
	CEI	W oparciu o CEI 20-35
	Bez ołowiu	W oparciu o 2011/65/EC (RoHS-II)
	Clean room	Zgodnie z ISO-Klasą 1. Materiał płaszcza zewn. zgodny z CF34. UL.25.04.D, sprawdzony przez IPA według normy ISO 14644-1
	CE	W oparciu o 2006/95/EC

Gwarantowana żywotność zgodnie z warunkami gwarancji (str. 22-25)

Podwójne cykle*		5 milionów			7,5 miliona	10 milionów
Temperatura, od/do [°C]	v maks. [m/s]	a maks. [m/s ²]	Droga przesuwu [m]	R min. [Faktor x d]	R min. [Faktor x d]	R min. [Faktor x d]
-35 / -25				10	11	12
-25 / +80	10	6	80	7,5	8,5	9,5
+80 / +90				10	11	12

* Możliwa większa liczba podwójnych cykli ruchu – proszę zapytać o indywidualne obliczenia.

Typowy zakres zastosowania

- Do największych obciążeń
- Prawie nieograniczona olejoodporność, również na olej biologiczny
- Zastosowanie wewnątrz i na zewnątrz, odporność UV
- Samonośne drogi przesuwów i do 400 m i więcej w aplikacjach ślizgowych
- Urządzenia do obsługi regatów wysokiego składowania, Centra obróbcze/obrabiarki, systemy szybkiej manipulacji, Clean room, montaż powierzchniowy półprzewodników, Ship to shore, suwnice zewnętrzne, zastosowanie w niskich temperaturach

TPE Przewody silnikowe | CF35.UL

Zdejmowanie płaszcza o 50 % szybciej

Klasa 6.6.4

Wymagania
Droga przesuwu
Odporność na olej

niskie	1	2	3	4	5	6	7	najwyższe
samonośnie	1	2	3	4	5	6	7	400 m +
brak	1	2	3	4	najwyższe			

IGUS® CHAINFLEX® CF35.UL

Ilustracja przykładowa.

Program dostaw Nr art.	Ilość żył i przekrój nominalny żył [mm²]	Średnica zewnątrzna maks. [mm]	Indeks miedziowy [kg/km]	Ciężar [kg/km]
CF35.UL.05.04	(4 G 0,5)C	8,0	44	88
CF35.UL.07.04	(4 G 0,75)C	8,5	58	110
CF35.UL.15.04	(4 G 1,5)C	10,0	94	158
CF35.UL.25.04	(4 G 2,5)C	11,5	142	223
CF35.UL.40.04	(4 G 4,0)C	13,5	223	341
CF35.UL.60.04	(4 G 6,0)C	16,0	326	482
CF35.UL.100.04	(4 G 10,0)C	19,5	500	721
CF35.UL.160.04	(4 G 16,0)C	23,0	798	1083
CF35.UL.250.04	(4 G 25,0)C	27,5	1273	1636
CF35.UL.60.03.O.PE	(3 x 6,0)C	15,0	256	387
CF35.UL.100.03.O.PE	(3 x 10,0)C	17,5	391	606
CF35.UL.160.03.O.PE	(3 x 16,0)C	21,0	610	848
CF35.UL.250.03.O.PE	(3 x 25,0)C	25,0	973	1299
CF35.UL.350.03.O.PE	(3 x 35,0)C	28,5	1318	1797
CF35.UL.500.03.O.PE	(3 x 50,0)C	33,5	1828	2452

Wskazówka: Podane średnice zewnętrzne są wartościami maksymalnymi i w rzeczywistości mogą mieć niższe wartości.
G = z żyłą uziemiającą żółto-zieloną x = bez żyły uziemiającej