



Akcesorium do samochodu elektrycznego

Model: **AK-EC-22**



Kod produktu	AK-EC-22
Podmiot odpowiedzialny	Akyga Europe Sp. z o.o., 52-200 Suchy Dwór, Wrocławska 1c, Polska/Poland, contact@akyga.com
Typ produktu	Akcesorium do samochodu elektrycznego
Ucho na kłódkę	Nie
Napięcie zasilające	240-450 V / 50/60 Hz
Ilość faz	3 fazy
Maksymalne natężenie prądu	32 A
Maksymalna moc	22 kW
Uziemienie	Tak
Ognioodporność	UL94V-0
Klasa szczelności	IP54
Zabezpieczenie OVP	Tak
Zabezpieczenie OCP	Tak
Zabezpieczenie OPP	Tak
Zabezpieczenie OTP	Tak
Zabezpieczenie SCP	Tak
Długość przewodu	5 m
Wtyczka #1	CEE 5pin (IEC 60309)
Wtyczka #2	Złącze żeńskie Type 2 (IEC 62196-2)
Materiał przewodu	Miedź
Przekrój przewodu	5 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ²
Materiał izolacji	TPE
Materiał wykonania	ABS
Kolor produktu	Niebieski
Wyświetlacz	Tak
MTBF	10000 h
Temperatura pracy	-30 / +50 °C
Opakowanie	Torba ochronna
Wymiary produktu (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Wymiary opakowania (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Waga netto	4.2 kg
Waga brutto	4.44 kg
Zgodność z CE	Tak
Zgodność z FCC	Tak
Zgodność z RoHS	Tak
Zgodność z REACH	Tak
Dołączone wyposażenie	AK-AC-02
Kod EAN	5906708750085
Gwarancja	24 miesiące



Opis

Akyga® AK-EC-22 to **trójfazowa ładowarka do pojazdów elektrycznych** zaprojektowana z myślą o szybkim i efektywnym ładowaniu. Wyposażono ją w **5-metrowy kabel** zakończony wtyczkami Type 2 oraz CEE 5-pin. **Złącze typu 2** jest uznawane za europejski standard ładowania pojazdów elektrycznych, co zapewnia kompatybilność z większością samochodów elektrycznych na rynku. **Wtyczka CEE 5-pin** umożliwia ładowanie z wykorzystaniem siłowych gniazd elektrycznych o napięciu 400 V, co pozwala na maksymalne wykorzystanie mocy ładowarki.

Zastosowane technologie ładowania i zabezpieczenia

Ładowarka do samochodów elektrycznych AK-EC-22 posiada **zaawansowane zabezpieczenia** takie jak OVP, OCP, OPP, OTP, SCP oraz specjalne **zabezpieczenie RCD Typu B**. Te funkcje zapewniają ochronę przed zbyt wysokim prądem, napięciem oraz przegrzaniem zarówno ładowarki, jak i baterii pojazdu. Chronią również przed niebezpiecznymi przepływami prądu DC, co gwarantuje bezpieczeństwo podczas każdej sesji ładowania.

Funkcjonalność i kontrola

Centralnym elementem ładowarki do samochodu EV jest **ControlBox**, który oferuje możliwość regulacji natężenia prądu ładowania. Jest to ogromna zaleta, dzięki której użytkownik może dostosować moc ładowania do aktualnych potrzeb energetycznych oraz warunków sieciowych. Ładowarka do samochodu umożliwia wybór spośród czterech ustawień natężenia prądu: **10 A, 16 A, 24 A oraz 32 A**. Dzięki czemu ładowarka może być podłączona zarówno w domowym garażu, jak i w bardziej wymagających komercyjnych lokalizacjach. Co więcej, wbudowany **ekran LCD** pozwala na monitorowanie kluczowych parametrów ładowania, takich jak prąd, moc, napięcie sieciowe, całkowita energia pobrana przez urządzenie, temperatura ładowarki oraz czas ładowania.

Kompatybilność pojazdów

Ładowarka do samochodów elektrycznych AK-EC-22 jest kompatybilna z wieloma modelami pojazdów EV, w tym udi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Klasa E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV i wiele innych. Jest to idealne rozwiązanie dla posiadaczy różnych marek samochodów elektrycznych, poszukujących niezawodnej i wydajnej ładowarki.

Idealne rozwiązanie dla domu

Dzięki możliwości ładowania natężeniem prądu od 10 A do 32 A i mocą do **22 kW**, ładowarka AK-EC-22 jest idealnym rozwiązaniem dla użytkowników, którzy chcą szybko i efektywnie naładować swoje pojazdy w domowym zaciszu, korzystając z siłowego gniazdka elektrycznego w garażu.